



Batterikurs skreddersydd for beredskapspersonell, elektrofagfolk og maritimt personell som arbeider med batterisystemer ombord på maritime fartøy. Foto/ill: Electri City by Trainor

28-10-2024 07:15 CET

## Lanserer e-læringskurs i batterisystemer for maritimt beredskapspersonell

**Trainor har nylig lansert et spesialtilpasset e-læringskurs for maritimt beredskapspersonell. Kurset er utviklet for å imøtekomme det økende behovet for kompetanse innen batteriteknologi og sikkerhet på maritime fartøy.**

Maritime batterisystemer er skreddersydd for beredskapspersonell, elektrofagfolk og maritimt personell som arbeider med batterisystemer om

bord på maritime fartøy. De som har ansvar for risikovurdering og krisehåndtering relatert til slike systemer, er også en viktig målgruppe.

– Vi startet utviklingen av dette kurset som svar på Sjøfartsdirektoratets rundskriv om sikker bruk av maritime batterisystemer. Nå er vi stolte av å kunne tilby et unikt e-læringskurs som oppfyller de strenge sikkerhetskravene, sier Ole Michael Holth, instruktør og fagansvarlig for batterisystemer.

## **Engasjerende læring med avansert 3D-grafikk**

Maritime batterisystemer benytter den siste versjonen av Trainors e-læringssystem og 3D-univers, «Electri City». Deltakerne får en virkelighetsnær opplevelse med forbedret 3D-grafikk, lyssetting, og mer uttrykksfulle karakterer, noe som gjør læringen mer engasjerende og anvendbar i praksis.

[Se trailer av kurset her.](#)

## **Fokus på risiko og sikker håndtering**

Målet med kurset er å forberede beredskapspersonell på sikkerhetsutfordringer som maritime batterisystemer kan medføre. Deltakerne lærer å identifisere risikoer og hvordan følge sikkerhetstiltak og prosedyrer for å håndtere disse. Kurset gir også innsikt i relevante nasjonale og internasjonale regler for batterisystemer i maritime miljøer, samt oppdateringer på sikkerhetsteknologi og beste praksiser for krisehåndtering.

– Nå som mange maritime fartøy går fra fossilt- til batteridrift, øker også sårbarheten og risikoen ved et eventuelt strømtap. Et skip uten kraft kan bli liggende hjelpeløst på havet, og evakuering blir langt mer komplisert enn på land. Med riktig opplæring kan farlige situasjoner unngås, og konsekvensene minimeres, sier Holth.

[Les mer om Maritime batterisystemer her.](#)

## **Læring som passer for alle**

Maritime batterisystemer krever ingen spesifikke forkunnskaper, men erfaring med beredskapsarbeid anbefales. Varigheten på kurset er 65 minutter, og det kan gjennomføres på PC, nettbrett eller mobiltelefon. Kurset avsluttes med en test bestående multiple choice-spørsmål for hver modul. Maritime batterisystemer er tilgjengelig på både norsk og engelsk, med teksting på flere språk.

[Les alt om Maritime batterisystemer her.](#)

---

## Dedikert til sikkerhet.

Trainor har kurset folk innenlands og utenlands, offshore og på land i over 30 år. Siden lansering av første e-læringskurs i 1996 har tradisjonell og digital opplæring gått hånd i hånd, og vi har utviklet opplæringsløsninger som imøtekommer behovet i en bred energibransje. Vi samarbeider tett med myndigheter og bransjeorganisasjoner, og legger vår ære i å levere kurs som alltid er faglig oppdatert og godt formidlet i en brukervennlig plattform. Hele tiden dedikert til sikkerhet.

## Kontaktpersoner



### **Rolf Kinck**

Sales Manager Norway

Rolf.Kinck@trainor.no

+47 453 76 883



### **Ole Michael Holth**

Instructor

ole.michael.holth@trainor.no

+47 93 44 53 44